

BAM Infra Verkeerstechniek en Port of Den Helder tekenden gisteren de overeenkomst voor de renovatie van de Zeedoksluis in Den Helder.

Het in 1974 als 'Marinesluis' gebouwde sluiscomplex is onderdeel van de primaire waterkering en wordt nu voornamelijk gebruikt voor pleziervaart naar Willemsoord. Sinds de bouw heeft de sluis geen grootschalige renovatie ondergaan. Om aan de huidige normen te voldoen wordt de sluis voorzien van nieuwe elektrotechnische-, bedienings- en besturingsinstallaties. Ook worden de bewegingswerken van de sluisdeuren vervangen, krijgt het schilderwerk een opfrisbeurt en worden er afmeervoorzieningen voor kleinere pleziervaart aangebracht.

BAM begint dit jaar met de ontwerpwerkzaamheden om in het najaar van 2020 te beginnen met de fysieke werkzaamheden buiten. Voor de start van het vaarseizoen in 2021 is de sluis weer operationeel. De opdrachtsom bedraagt ruim €3 miljoen.



Foto: Jacoba Bolderheij, CEO van Port of Den Helder en Sander Mullink, Afdelingshoofd van BAM Verkeerstechniek tekenden de overeenkomst.